

电机行业快讯 2015年第2期目录

中国电器工业协会中小型电机分会主办

协会动态 >>>	中国电器工业协会四届十次会长会暨分支机构秘书长会在北京召开.....(02)
宏观经济 >>>	6.8%, 机械工业增幅低于制造业和装备工业.....(04) 2015年我国一季度经济增速6.85%.....(06)
行业资讯 >>>	“卧龙”成功收购南阳防爆集团.....(08) 哈电机中标世界装机最大抽水蓄能项目合同额超12亿.....(09) 黑龙江: 哈电机将造国内最高水头电站电机.....(10) 中国首个国家级出口电机质量安全示范区落户福建福安.....(11) “南车电机”核心技术瞩目国内外.....(12) 成都南车电机公司新产品通过四川省科技成果鉴定.....(13) 南车电机公司投资建设电机工程研究中心.....(13) 中国长江航运集团电机厂四个系列电机通过CE认证.....(14) 福建亚南公司获颁“高新技术企业”.....(14)
政策传递 >>>	工信部印发2015年工业绿色发展专项行动实施方案.....(15) 两部委公布节能减排共性技术及先进适用技术.....(19)
行业链接 >>>	海上风电发展势头迅猛 海缆市场将超百亿.....(21) 节能减排获80亿元财政支持.....(22) 抓住新能源汽车电机市场“橄榄枝”.....(23)
各地信息 >>>	温岭市泵与电机规模企业增加18家.....(25) 镇江出台电机能效提升工作意见.....(26) 2014年深圳机器人企业已达237家产业总产值480亿元.....(27)
综合新闻 >>>	“中国制造2025”路径: 装备制造业为重点发展领域.....(28) 苏波在国务院政策吹风会上解读《中国制造2025》.....(32) “一带一路”十年目标: 年贸易额2.5万亿美元.....(38) 中国外贸要从大进大出转向优进优出.....(40) 由“鼓励发展”到“大力发展”风电产业再添增长动力.....(42) 政策暖风促电机行业受关注.....(45)



中国电器工业协会四届十次会长会暨分支机构秘书长会在北京召开

2015年3月31日，中国电器工业协会（简称“协会”）四届十次会长会暨分支机构秘书长会在中国科技会堂召开。

原机械工业部副部长陆燕荪，协会常务副会长杨启明，协会副会长兼秘书长方晓燕，协会副会长、机械工业北京电工技术经济研究所所长郭振岩，协会副会长姚金龙，中国西电集团副总经理裴振江（协会会长张雅林的代表），协会副会长、正泰集团股份有限公司董事长南存辉，原中检集团副总裁刘常生以及各分支机构秘书

长和理事代表等出席了会议。

会议由杨启明主持，他表示十八届三中全会以来，中央对深化社会组织改革作出了全面部署，各项改革的具体措施都已进入具体的推进落实阶段，民政部、国资委、中机联都对进一步加强现有社会团体的管理作出了具体安排。此次协会换届工作在改革的背景下进行，协会换届方案的制定都要顺应改革新形势的要求。

陆燕荪分析了当前的形势，他指出协会下一步的工作该如何开展需要深思

熟虑。3月13日中共中央、国务院《关于深化体制机制改革加快实施创新驱动发展战略的若干意见》中指出，“坚持技术开发类科研机构企业化转制方向不变，对于承担较多行业科研任务的转制科研院所可组成产业技术研发集团，对行业共性技术研究和市场经营活动进行分类管理和分类考核。对部分转制科研院所中基础研究能力较强的团队在明确定位和标准的基础上引导其回归工艺，参与国家重点实验室建设，支持其继续承担国家任务。”因此，陆燕荪表示行业企业应该跟上形势，看清中国的发展方向。国务院常务会议通过了“中国制造2025”规划，作为强国战略三步走中前十年的行动纲领，其主要内容包括九大任务、十个重点领域，五项重大重点工程，其把电力装备作为发展重点之一。陆燕荪指出其中创新体系建设工程，如何建设可持续的创新能力是非常值得关注的问题。完善企业为主体的产业创新机制，开展龙头企业的创新转型试点，完善中小企业创新服务体系等都需要进一步的落实。此外，“‘中国制造2025’的主要线索是质量，品牌的建立，

离不开质量，我们应该走质量强国发展之路。”陆燕荪在会上强调。

此外，会上报告了协会换届方案及有关议案的说明，通报了协会章程及相关管理办法的修改原则和内容说明。大会审议了会议日程安排、工作报告要点、财务收支报告。同时，大会还报告了拟提交理事会审议的事项：第五届会员代表、历史、正副会长、秘书长产生办法；确定第五届会员代表；第五届理事会理事；南存辉作为第五届理事会会长候选人的通报；第五届理事会正副会长；第五届秘书处设置及秘书长候选人；章程修改草案；设立监事会及工作条例（草案）；会费管理办法（修改草案）；分支机构管理办法（修改草案）；分支机构财务管理办法（修改草案）。

本次会议在协会四届六次理事会前夕召开，为即将召开的理事会创造了良好的氛围，为今后工作的进一步开展打下了坚实的基础。（贾常艳）

——摘自《电器工业》杂志

6.8%，机械工业增幅低于制造业和装备工业



6.8%，这是今年前2个月机械工业累计增加值增速，不仅低于同期制造业0.7个百分点，而且低于装备制造业1.4个百分点，与全国工业持平。这是近些年少有的“未高于全国工业、同时低于制造业和装备制造业”的现象。

对此，在中机联专家委召开的一季度经济运行分析会上，中国机械工业联合会特别顾问蔡惟慈表示，总体形势比较严峻，主要源自宏观经济环境没有根本好转，尤其是投资和消费需求都尚未好转。同时，行业自身的产能过剩加剧了这种困境。加之去年行业前高后低的增长曲线，导致今年的下滑显得

更为明显。

开局低迷 价格指数难言乐观

蔡惟慈将一季度机械工业子行业的表现概括为三种类型。其中，汽车、仪器仪表、基础件、内燃机略高于行业增长的平均数；电工、石化等与行业增长平均数相当；重型、工程机械、农机、机床等或将略低于平均数。从具体数据看，在统计局统计的49个中类行业中，今年1~2月增速同比回落的有30个。

受需求不足影响，机械产品市场竞争更加激烈，总体价格水平延续了上年低迷态

势，累计价格指数持续38个月在100%以下。从机械工业统计的142种主要产品的价格指数看，价格指数高于100%的品种持续减少，低于100%的品种仍在增加，价格指数仍不乐观。

蔡惟慈表示，年初数字存在诸多不可比因素，根据分析判断，进入3月份，特别是二季度，机械工业增速将高于1~2月的水平。

从内燃机行业看，2月份内燃机销售量377万台，环比下降27%，同比下降6.3%。其中，汽油机市场增长势头强劲，乘用车市场依然领跑内燃机市场，小通机市场开年利好。柴油机市场下滑明显，部分企业降幅达到了20%以上。与柴油机配套的各个细分市场均出现了不同程度的下滑。

内燃机行业协会相关负责人表示在会上表示，通过去年进出口数据分析，虽然我国内燃机行业总体为贸易顺差态势，但计算发现进口产品的单价远远高于出口产品的单价，接近10倍，这说明出口产品虽然量大，但技术含量一般，价格低，实现产业升级、提高品牌溢价是目前行业亟待解决的问题。

应收账款增加 企业财务压力不减

中国工业报记者在会上了解到，今年前两个月，机械企业面临的最大困难依然是财务压力不减，应收账款增加，市场需求持续低迷。

从通用机械行业看，1~2月通用机械行业统计的六种主要产品中，泵、压缩机、气

体分离及液化设备、减速机同比增长，风机、阀门同比下降。泵、压缩机、阀门工业增加值前两个月同比增长5.5%，风机工业增加值同比增长7.6%，其他通用机械工业增加值同比增长5.6%。

通用机械行业协会相关负责人表示，目前，通用机械行业有较多的企业已逐步适应中国经济新常态，但应收账款居高不下依然是行业发展面临的突出问题。其中，有些用户推迟收货，或者以各种不正当理由拒绝付款。同时，价格战愈演愈烈，有的企业为了争夺市场，不顾成本，微利甚至无利承接订单，有的以牺牲产品质量为代价，扰乱了市场。协会方面建议，由行业协会制定产品市场指导价，并尽快制订相应行规行约，规范市场。

从重型机械行业看，1~2月行业总产值下降9.6%，工业销售产值下降3.88%，订货额下降19.35%。重型机械企业经营形势优劣不一，优势企业订货形势看好，劣势企业洗牌严重。市场需求不足，新增订货同比下降，且分布不均衡。

今年以来，重机行业新增订货价格继续保持低位，部分传统产品价格仍在下滑。虽然原材料、配套件采购价格也有下降，但不足以弥补价格下降对利润的影响，企业效益压力仍然较大。

重型机械行业协会相关负责人表示，行业资金紧张依然是重要问题。在当前经济环境下，企业资金均出现紧张，回款更加困难，

回款中现金占比减少。部分用户要求推迟交货、大型成套项目垫资等因素都造成企业资金周转缓慢，进一步增加了企业运行成本和运行风险。

对于重机行业的走势预测，协会方面认为，目前国内经济下行压力依然没有解除，但新一轮的以节能减排、提质增效为重点的发展已在酝酿中，受市场萎缩影响，机械工业连续三年呈现紧缩态势，考虑到重机行业滞后特点，预计今年重机行业基本态势是难以有明显起色，与去年相比预计增速会下降1~2个百分点。

从工程机械行业看，今年前两个月，工程机械主要产品销售量继续下滑，市场需求呈弱势盘整，上升动力不足。9大主机销售量均出现较大降幅。领跌产品主要是挖掘机、装载机、推土机、汽车起重机。预计3月份下滑态势仍将延续。

工程机械行业协会相关负责人表示，从调查情况看，仍延续去年收入下降，费用上涨，应收款增加，资金周转困难，利润下滑的态势。与以往有别的是，营业收入下降幅度加大，财务费用及利息支出增幅高企，利润降幅继续扩大。

协会方面预计，上半年工程机械市场行情将比去年仍有明显下降。预计全年不会有大幅度下降，或将与去年持平或略有增长。

蔡惟慈预计，机械工业二季度下滑将趋缓，也可能会有所回升。鉴于国家稳增长措施将逐步见效，加之行业自身应对危机的应变能力提升，预计3月份之后行业将平稳回升。全年机械工业增加值增速仍将在8%左右，主营业务收入增速为8%，利润速度在10%左右，出口创汇为6%。

—— 摘自《中国工业报》

2015年我国一季度经济增速6.85%

3月22日，在中国社科院财经院一季度经济形势分析会上，中国社科院经济政策研究中心主任郭克莎给出政策建议时说。

根据当日公布的研究报告，2015年一季度的经济增速和上半年基本持平，预计在7%左右，其中一季度在6.85%，二季度为6.8%。也有专家认为，可能实际增速在6.9%。

中国社科院财经院是根据1-2月工业和投资等数据，来预测一季度经济的。不过，上述预测仍有些难题。主要原因是，近年来服务业对经济的贡献已经超过工业。因此尽管今年1-2月规模以上工业增速只有6.8%，低于年度7%的指标。但是服务业可能仍快于该数字。

上述研究报告建议，短期内，政府可以加大基础设施建设力度，推动营改增等改革同时实施积极的财政政策和松紧适度的货币政策，同时加大改革力度，破除束缚民间经济发展的体制壁垒，对冲经济下行的风险。

中国社科院财经院综合经济战略部副主任汪红驹指出，一季度物价涨幅可能在1.2%左右，建议进一步降低利率，适当增加货币供给，调整存贷比，降低存款准备金率。“降低房地产首付比例，促进自住房消费增长。”他说。

社科院预测一季度经济或低于7%

根据今年的政府工作报告，今年经济增速预计在7%左右，这比2014年的7.5%的目标要低。不过，即便是实现今年的目标，仍存在较大的压力。

根据国家统计局公布的数字，今年1-2月规模以上工业增速为6.8%，低于全年8%的目标，也低于2014年同期8.6%的增速。

同样，1-2月全国固定资产投资增速为，低于15%的全年预期指标，也低于2014年同期17.9%的增速。

中国社科院财经研究院根据上述工业、投资等主要数据预测，今年一季度经济增速可能在6.85%。不过也有专家认为，实际增速可能更高一些。

主要原因是，目前中国服务业增加值对经济的贡献率已经超过了第二产业。因此目前工业增速放慢，但是服务业仍快速增长，

可能实际增速更高些。

中国社科院经济政策研究中心主任郭克莎指出，随着工业增速放慢，服务业快速发展，未来GDP(地区生产总值)增速可能会高于工业增速，这种情况在2009年就出现过。

因此一季度经济增速应该为6.5%-7%之间，“也不排除6.9%左右的可能，但是这还要看最后的统计数字。”他说。

21世纪经济报道记者获悉，目前反映服务业的数字仍整体良好。比如与服务业相关的消费为例，1-2月份，社会消费品零售总额扣除价格因素实际增长11.0%，比上年同期加快0.2个百分点。

另外，1-2月，全国出口22627亿元，增长15.3%，增速比上年12月份加快5.4个百分点。国家统计局也曾测算，1-2月份，全国服务业生产指数同比增长7.4%，比同期规模以上工业增加值增速快0.6个百分点。

国家统计局将在4月15日公布一季度数字。如果一季度经济增速低于7%的年度目标，后面三个季度可能实施微调预调措施，确保经济平稳较快增长。

中国社科院数量所副所长李雪松判断，不排除上述可能性，因为过去的几年，都是一季度经济增速比较慢，后面几个季度随着微调政策的出台，经济反而有所加快。2015年也可能出现类似的情况。

—— 摘自《中国报告大厅》

“卧龙”成功收购南阳防爆集团



卧龙控股集团成功收购位于河南的南阳防爆集团股份有限公司，卧龙集团拥有南防集团60%的股权，交易金额达16.8亿元。这标志着卧龙集团“全球电机行业no.1”战略揭开新的篇章。

据悉，南阳防爆集团股份有限公司是中国最大的防爆电机科研生产基地，现有6家子公司。截至2014年底，南防集团资产总额达28.8亿元，净资产达16.4亿元；2014年度营业收入23亿元，实现净利润1.9亿元。

去年12月，“卧龙电气”以1.36亿元成功收购意大利工业机器人集成应用制造商sir公司。此前“卧龙”已经成功并购奥地利atb电机集团、美的清江电机、海尔章丘电机等电机企业。

卧龙集团董事长陈建成表示，近年来，卧龙集团聚焦电机业务，实施内生外延双轮驱动发展模式，致力于打造行业领先的电机及控制企业，以期实现“两个百亿”

（电机本体产品与电机驱动控制产品均达到100亿产销规模）的战略目标。此次成功收购南阳防爆集团后，无论从销售规模还是从产品系列和应用领域看，“卧龙”已经成为国内电机行业名副其实的第一。陈建成表示，“卧龙”还将进一步以电机及其控制驱动集成为主业，依托杭州、日本、荷兰、德国四大技术研发基地，不断提升技术水平，并加速全球营销网络渠道建设及市场资源协同优化，最终实现“全球电机行业no.1”的战略目标。

哈电机中标世界装机最大抽水蓄能项目 合同额超12亿

从哈尔滨电机厂有限责任公司获悉，日前，该公司中标世界装机容量最大的河北丰宁抽水蓄能电站项目6台300兆瓦水泵水轮机组，合同额超过12亿元。丰宁项目的签订填补了哈电机在400至500米水头段水泵水轮机设计制造的空白。据悉，近年来，哈电机还囊括了响水涧、溧阳、仙居、深圳、敦化等一批抽水蓄能项目，成为国内抽水蓄能项目的设计制造大户。

作为我国装备制造业的支柱型企业，哈电机深知肩负着我国由“制造大国”向“制造强国”转变的重任。科技创新目前已经成为促进哈电机发展的新常态，大幅提升科研质量、提高产品技术含量，成为哈电机逆势开拓市场的一把“金钥匙”。早在2009年，哈电机就全面分析了国家能源结构调整战略，针对清洁能源领域花大力气进行科研攻关。抽水蓄能电站不仅是良好的调峰电源，提高电网的供电质量和运行安全，更是与核电站、风电站配套使用的“好伙伴”。为了更好地打入这片市场，2010年，哈电机在独立研发响水涧和溧阳项目之时，就攻克了抽水蓄能

电站中水泵水轮机组的诸多世界性难题。

“S”区特性是水泵水轮机固有的不稳定特性，改善“S”区特性在水泵水轮机领域中是个世界性的难题，也是哈电机公司长期以来的研究目标和赶超世界先进水平的切入点。经过哈电机科技人员一年多的不懈努力，水泵水轮机转轮的“S”区空载稳定并网这一世界性难题终于被攻克。至今，哈电机设计制造的抽水蓄能机组在“S”区稳定运行的安全裕度指标仍然高于从国外公司引进的世界最先进机组。

“驼峰区”特性是抽水蓄能机组在水泵工况小流量区运行时的极不稳定区域，此区域的稳定性对水泵水轮机组的安全运行有着非常大的影响。为了确保机组在此区间安全稳定运行，哈电机专门成立了科研团队。经过长期科技攻关，他们成功攻克了“驼峰区”不稳定特性关键技术难题，使哈电机在国内后续的高水头超大容量水泵水轮机水力性能上处在领跑地位。

“用科技跑赢市场”是哈电机的经营理念，为此，他们每年都投入近4亿元的科研经费。2014年，哈电机又以500米水

头段的荒沟、丰宁抽水蓄能项目，700米水头段的绩溪、敦化抽水蓄能项目为依托，全力攻克关键技术难关，终于占据了国内水泵水轮机组技术的制高点，并形成相应的生产能力。未来的抽水蓄能市场前景广阔，据悉，丰宁项目签订后，哈电机将以此为契机，将水泵水轮机组的性能进一步优化，并且全面提高产品制造质量，用“精品机组”与用户实现共赢，为未来市场开拓打下坚实的基础。

哈电机董事长兼总经理邱希亮表示，

在装备制造业的新常态下，继续加快超高水头大容量机组、抽水蓄能机组、轴贯流式机组的研发步伐；在固化AP1000核电制造技术的基础上，开展CAP1700核电汽轮发电机的自主研制，进一步提高核电产品自主化国产化水平。另外，哈电机还将在巩固自身技术优势的基础上，全面优化引水泵与核主泵技术，开展海水防腐等海洋能应用技术研究，抢占行业科技制高点……

——摘自《黑龙江新闻网—黑龙江日报》

黑龙江：哈电机将造国内最高水头电站电机

哈尔滨电机厂有限责任公司近日连获大单，继3月斩获世界装机容量最大的河北丰宁抽水蓄能电站超12亿元的合同后，4月1日又签国内最高水头电站—吉林敦化抽水蓄能电站两台机组及其附属设备超4亿元的采购订单，并由此填补了哈电机在600至700米水头段抽水蓄能机组产品的空白。

吉林敦化抽水蓄能电站位于吉林敦化市北部小白林场，电站装机容量为4台350兆瓦，是目前国内设计水头最高、制造难度最大的抽水蓄能项目。敦化项目的签约，为哈电机开拓后续阳江、长龙山等超高水头、大容量、高转速抽水蓄能电站市场奠定了坚实基础。哈电机中标的两台机组及附属设备合同金额超4亿元，其中第一台机组将于2020年9月投入商业运行。

——摘自《国务院振兴东北办公室网》

中国首个国家级出口电机质量安全示范区落户福建福安



3月4日从福建宁德检验检疫局获悉，福建省福安市出口电机质量安全示范区上榜第二批“国家级出口工业产品质量安全示范区”名单，成为中国首个国家级出口电机质量安全示范区。

福安是享誉海内外的“闽东电机”发源地，是“中国中小电机之都”、“中国中小电机出口基地”，电机制造出口是该市的传统优势产业之一，中小电机产量及出口量占全国三分之一，畅销140多个国家和地区。

经过50余年的发展沉淀，福安电机电器产业已形成产业链基本配套，有超过300家整机厂、超过1000家配套与商贸企业，从业人员10多万人，拥有“泰格”、“安波”、“亚南”等7家中国驰名商标。

宁德检验检疫局相关负责人表示，示范

区建设有助于产业集聚区打造区域出口品牌，提升核心竞争力，避免发生区域性、行业性、系统性质量安全问题。

福建是外向型经济省份，工业品在出口贸易中占有很大比重。但辖区出口工业品产业同质化，低价竞销现象严重，行业外贸议价能力和营利水平低；由于生产要素价格普遍上涨，外贸订单加速向其它国家和地区转移，发展空间受到打压。

目前，福建已建成福安市出口电机、莆田市出口鞋类两个国家级质量安全示范区，德化县出口陶瓷一个省级工业品示范区，以及龙岩市出口机械产品和云霄县出口光电产品等两个市级质量安全示范区。

—— 摘自《中国新闻网》

“南车电机”核心技术瞩目国内外



湖南日报4月3日讯3月26日至28日，作为我国石油、永磁、防爆三大核心技术代表产品，南车株洲电机有限公司研制开发的“YSP42315-6石油电机”、“1140V矿用隔爆兼本安型变频调速一体机”、“TQ-600永磁同步电机”，在北京举行的“Cippe2015第十五届中国国际石油石化技术装备展览会”亮相，获得国内外众多客户青睐。

此次展会开设石油石化技术装备、天然气技术装备、海洋石油天然气技术装备、管道与储运技术装备、防爆电气设备、海事技术装备等7大板块，全面展示石油石化领域最新产品和新技术，吸引超过65个国家和地区近1800家知名企业参展，专业观众多达65000人。

展会后，“南车电机”作出了投资建设电机工程研究中心的决定，项目将于4月份正式启动，预计2017年4月竣工投入使用。据介绍，中心项目建成后，将凝聚企业技术规划与前瞻性研究、产品开发、基础共性技术研究、试验验证、技术支持和技术管理六大平台，成为国际一流、行业内实力最强劲的轨道交通牵引电机和变压器、风力发电、高效节能电机及特种变压器的技术研究平台，为公司在未来5到10年里拓展产品在轨道交通、风力发电、工程机械、矿用机械、石油化工、油田钻井等领域的应用，满足“十三五”及中长期内技术发展规划所需的技术研发和试验检测。

—— 摘自《湖南日报》

成都南车电机公司新产品 通过四川省科技成果鉴定

近日，中国南车电机公司旗下成都南车电机有限公司成功通过四川省科学技术厅对该公司自主设计和研发的“CDJD113交流牵引电动机”科技成果鉴定。来自四川大学、西南交通大学等专家参与评审。

鉴定会上，该电机的主设计师管风、黄元向专家组介绍了该款电机的研制情况，汇报了该电机的技术难点、创新点、知识产权及经济效益等详细情况。专家组认真听取了汇报，通过审阅技术资料、考察现场、质询答疑等环节，充分讨论一致认为：该款电机新产品电磁设计先进，结构合理，通风散热

效果良好；通过型式试验、装车试验和运用考核，能够满足4400马力交流传动调车内燃机车的牵引要求，具有优异的牵引特性和良好的扩展性，整体技术达到了国际先进水平；有较高的研发价值和广阔的市场前景，将推动铁路内燃机车交流传动技术的发展，具有良好的经济效益和社会效益。

据悉，该款新产品已获得多项创新成果认定。

南车电机公司投资建设电机工程研究中心

3月31日，从中国南车电机有限公司（以下简称电机公司）获悉，为提升该公司未来在轨道交通领域的技术研发实力，电机公司将投资建设电机工程研究中心。据悉，将于今年4月份正式启动该项目，预计2017年4月竣工投入使用。

据该公司战略与市场发展部相关人员介绍，该电机工程研究中心项目建成后，将凝聚企业技术规划与前瞻性研究、产品开发、基础共性技术研究、试验验证、技术支持和技术管理六大平台，成为国际一流，行业内实力最强劲的轨道交通牵引电机和变压器、风力发电、高效节能电机及特种变压器的技术研究平台，为电机公司在未来5到10年里拓展产品在轨道交通、风力发电、工程机械、矿用机械、石油化工、油田钻井等领域的应用，满足“十三五”及中长期内技术发展规划所需的技术研发和试验检测，最终增强公司在轨道交通、风力发电、工业特种电机等领域形成强大的综合实力提供保障。

中国长江航运集团电机厂四个系列电机通过CE认证

中国长江航运集团电机厂的YZP系列、YZRDW系列、YZR系列和YZTD系列等四个系列的电机产品，于2015年2月通过了ECM认证公司专家组的现场考察，对有关的技术图纸、技术文件进行了审阅，对现场部分工艺过程进行了审查，并通过了样机试验。

专家组认为该四个系列电机产品性能安全可靠，各项电气参数符合EN60034-1：2010等相关标准的要求。

ECM认证公司为该四个系列的产品颁发了CE证书。CE证书的获取为该厂产品走进欧洲市场迈出了第一步。

福建亚南公司获颁“高新技术企业”

2015年元月，福建亚南电机有限公司荣获“高新技术企业”称号。此项荣誉由福建省科学技术厅、福建省财政厅、福建省国家税务局、福建省地方税务局四单位共同颁发。

公司申报高新技术企业工作，是在亚南集团全力支持和经营管理班子的具体指导下，由研发部、财务部、人事行政部等多部门通力配合历时多月完成的。通过该项目的实施，公司建立了科技项目申报领导小组，完善公司产品科研技术项目档案，为公司科研技术项目规范管理树立了模板，为进一步提升公司总体科技创新水平打下良好基础。

此次荣誉的获得，不仅是对亚南整体技术水平的肯定和认可，同时也是对亚南未来发展的一种鼓舞和激励，更是亚南由传统机电型向现代科技型企业成功转型的重要标志。亚南确定2015年为开展提高新产品利润贡献率、新产品销售贡献率的“两率”专项活动年，将继续围绕“研发面向市场、科技服务市场”的原则，进一步提高自主创新的能力，进一步提升公司的品牌形象，不断加大研发投入，提高技术创新能力，充分发挥高新技术企业的优势，提升产品及服务品质，打造持久的产品竞争力，推动公司良性、稳定、高效地快速发展。

工信部印发2015年工业绿色发展专项行动实施方案

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门：
为加快实施工业绿色发展战略，提高能源资源利用效率，减少污染物排放，促进工业可持续发展，我部决定2015年继续组织实施工业绿色发展专项行动。现将《2015年工业绿色发展专项行动实施方案》印发给你们，请结合实际，加强组织协调，认真贯彻落实。

（联系电话：010-68205366）

工业和信息化部
2015年2月27日

2015年工业绿色发展专项行动实施方案

为加快实施工业绿色发展战略，构建资源节约型环境友好型的工业体系，按照我部工业转型升级行动计划统一要求，制定本实施方案。

一、指导思想

贯彻落实生态文明建设和全面深化改革总体要求，顺应人民群众对良好生态环境的期待，以生态文明建设与工业发展相互促进、和谐发展为目标，以重点领域、重点区域节能减排为着力点，突出机制模式创新与务实推动，加快利用信息技术促进节能减排，强化支撑服务与考核评估，力争在重点领域、重点区域工业绿色发展

上取得新突破，实现以点带面，推动工业节能与综合利用工作再上新台阶。

二、主要目标

通过实施2015年工业绿色发展专项行动，预期实现以下目标：

（一）提升重点区域重点行业煤炭清洁高效利用水平，到2015年底，减少煤炭消耗400万吨以上。指导京津冀及周边地区、长三角等重点工业企业实施清洁生产技术改造，预计全年削减二氧化硫7万吨、氮氧化物6万吨、工业烟（粉）尘4万吨、挥发性有机物2万吨。

（二）建立覆盖2000家以上重点用能

企业的全国工业节能监测分析平台，实现对试点地区工业能耗数据的动态监控及预警预测。推进企业能源管理中心建设，完成钢铁、建材、石化等200家企业能源管理中心项目验收工作，新启动100家项目建设。在通信、金融、电力等部门启动30家绿色数据中心试点建设。

（三）初步建立京津冀及周边地区工业资源综合利用协同发展机制，完善产业链。实现京津冀及周边地区尾矿、冶炼渣等工业固废综合利用量约6000万吨/年。

三、重点工作

（一）推进重点行业清洁生产和结构优化，减少大气污染物排放

1. 推进工业领域煤炭清洁高效利用。印发煤炭清洁高效利用行动计划，指导煤炭消耗大的城市，结合本地产业实际，围绕焦化、煤化工、工业炉窑和工业锅炉等编制具体实施方案，加大地方政府组织协调力度，实施燃煤锅炉节能环保综合提升工程。推动辖区内相关企业实施工业用煤技术改造和节能技术改造，培育一批技术创新能力强、拥有自主知识产权和品牌、高能效的锅炉生产企业和节能服务企业，优化产品结构、加强产业融合，综合提升区域煤炭清洁高效利用水平，实现控煤、减煤，降低大气污染物排放，促进环境质量改善。

2. 提升重点行业能效水平。实施高耗能行业能效“领跑者”制度，在水泥、平板玻璃行业推进贯彻强制性能耗限额标准，制定能效“领跑者”试点实施方案并组织实施。指导和督促地方按照《大气污染防治重点工业行业清洁生产技术推行方案》和地方编制的实施计划，加快钢铁、建材、石化、化工、有色金属冶炼等重点行业实施清洁生产技术改造，大幅削减工业烟（粉）尘、二氧化硫、氮氧化物和挥发性有机物。出台《绿色建材评价标识管理办法实施细则》，开展绿色建材评价，加快绿色建材推广应用。

3. 加强对重点区域工业清洁生产工作的指导。落实《国务院大气污染防治行动计划》及《京津冀及周边地区重点工业企业清洁生产水平提升计划》，对有关地方工业主管部门管理人员及工业企业负责人开展培训，指导地方和重点企业加快实施清洁生产技术改造。按照全国大气污染防治部际协调会议和京津冀及周边地区大气污染防治协调小组、长三角区域大气污染防治协调小组会议部署，履行成员单位职责，指导重点地区做好工业领域大气污染防治工作。

（二）组织实施数字能效推进计划

1. 推进重点行业企业能管中心建设。制定发布钢铁、化工、建材、轻工等行业《重点用能行业企业能源管理中心建设实

施方案》，规范企业能源管理中心的建设标准、验收标准，指导支持各行业加快建设能源管理中心，提升企业能源管理信息化水平。

2. 推进绿色数据中心试点建设。制定绿色数据中心试点建设方案，组织试点省市围绕生产制造、能源、电信、互联网、公共机构、金融等重点领域开展绿色数据中心试点建设，宣传和推广一批先进适用的节能环保技术、产品和运维管理方法，引导和培育数据中心联盟、中国信息通信研究院、通信标准化协会等一批绿色数据中心技术、解决方案、运维服务的第三方机构。

3. 推进全国工业节能监测分析平台建设。充分利用现有监测工作基础，编制工业节能监测分析平台系统对接建设方案，推动全国系统与上海、山东等试点省市系统联网，按月自动采集工业能耗数据。通过部分地区的试点连接，规范与国家系统相一致的平台连接、数据传输方式，研究建立数据共享机制，制订相关标准规范并予逐步扩大试点范围，确保系统对接的顺利完成。

（三）组织推进京津冀地区工业资源综合利用协同发展

1. 制定专项行动计划。研究制定《京津冀及周边地区工业资源综合利用协同发展行动计划》，明确京津冀地区工业资源综

合利用产业协同发展的思路，推进尾矿、废石、粉煤灰、废旧电子电器等资源跨区域协同利用，加强产业对接，探索大宗工业固废及资源化产品区域协同发展新模式，完善工业资源综合利用产业链。

2. 指导地方制定具体实施方案。指导京津冀及周边地区工业和信息化主管部门根据《京津冀及周边地区工业资源综合利用协同发展行动计划》确定的重点任务，协同制定各地区具体实施方案，提出工业固废协同利用目标，确定重点领域，明确协同发展的骨干企业、重点任务和重点工程，并提出保障措施。

3. 加强督促与协调。建立统一协调指导机制，加强对地方实施方案制定及实施情况监督检查，督促京津冀及周边地区工业资源综合利用协同发展项目实施，促进京津冀及周边地区产业和生态一体化发展。

四、进度安排

——印发实施方案，启动工业绿色发展专项行动。（一季度）

——发布《重点用能行业企业能源管理中心建设实施方案》及《工业领域煤炭清洁高效利用行动计划》。（一季度）

——制定《京津冀及周边地区工业资源综合利用协同发展行动计划》，启动区域协调发展机制。（二季度）

——指导省级工业主管部门制定工业

节能监测分析平台对接建设实施方案及工业资源综合利用协同发展的实施方案，试点省市完成与国家系统联网，初步建立全国工业节能监测分析平台。（二季度）

——积累监测分析平台运行经验，逐步完善系统建设、数据采集传输等方面的标准和规范要求，组织现场验收。（四季度）

——组织开展京津冀及周边地区清洁生产能力和重点地区煤炭清洁高效利用培训，督导地方落实工作职责，编制煤炭清洁高效利用实施方案。（全年）

五、保障措施

（一）加强机制模式创新。我部将联合中国工程院、中国科学院等机构，整合相关行业协会、科研设计单位、节能减排咨询服务公司、投融资机构等资源，加强机制模式创新。组建多领域、跨学科的创新联盟，指导关键共性节能减排技术方案的研发设计，增加针对性和实用性。培育一批资源整合能力强、规范化服务的节能服务公司，加快规模化节能减排技术改造。加强与产业基金、投资公司、银行等金融机构的对接，探索政府组织协调、企业为主体、第三方机构担保、金融机构支持的投融资模式，为工业绿色发展提供支撑。

（二）推动形成工作合力。紧紧抓住国务院实施大气污染防治行动计划及京津

冀协同发展上升为国家战略的有利时机，注重发挥地方政府作用，加强与发改、环保、财政、科技等部门紧密合作，推动建立部门互动、区域联动、上下齐动的工作机制，营造工业绿色发展的政策环境。建立大气污染防治及工业资源综合利用产业发展跨区域协调联动工作机制，加强产业对接，加强对地方工作的指导，促进区域间节能环保产业实质性合作。

（三）加大政策支持。利用中央财政技术改造、清洁生产等专项资金，支持工业绿色发展专项行动重点项目建设。研究利用产业基金等资金渠道，支持重点工业企业节能减排技术改造。请地方工业主管部门加大工作力度，充分利用节能减排、技术改造、中小企业、信息化等专项资金，支持工业绿色发展专项行动。

（四）加强督导考核评价。严格落实大气污染防治计划考核实施方案，加强对地方清洁生产等相关工作的考核督导。充分发挥地方各级节能监察及质监系统监督机构作用，加强对能效提升计划执行情况的监督评价，开展专项检查，推动建立公开、公平、公正、有效管用的监督检查机制。

两部委公布节能减排共性技术及先进适用技术

科技部、工业和信息化部出台的《2014-2015年节能减排科技专项行动方案》主要目标是，至2015年末，科技创新对国家实现节能减排目标的支撑能力明显增强，自主知识产权节能减排技术和装备体系初步形成，节能减排相关技术标准与规范体系进一步完善，节能减排科技创新与服务能力体系初步建立，节能减排技术推广应用形成规模效应。

节能减排关键共性技术攻关重点

工业领域

重点突破超高效电机及电机控制系统、稀土永磁无铁芯电机、特种非晶电机和非晶电抗器、大型钢铁联合企业重点工序能源资源减量化及废物循环利用、烧结烟气脱硫脱硝除尘一体化、大宗工业固体废物高值化和规模化综合利用、工业余热余压综合利用、窑炉协同处置废物、有色冶金重金属减排与废物循环利用、绿色制造、冶炼固废有价元素协同提取、工业生物废物转化与燃气化利用等关键技术，以及新能源与可再生能源装备关键部件和材料制备、物理储能和化学储能、高光效半导体照明材料、芯片、器件和光源产品等

关键技术。

能源领域

重点突破煤炭清洁高效加工及利用技术；发展超高参数超超临界发电、燃煤电站CO₂(二氧化碳)减排与利用技术，节能型循环流化床发电技术，空冷机组、IGCC发电系统(整体煤气化联合循环发电系统)辅机节能技术；发展工业过程余热余压综合利用、锅炉余热利用及燃煤污染物控制技术；开发降低输电网损技术；发展公共机构耗能设备节能及大型数据中心冷却节能技术。

交通领域

重点突破车用能量型动力电池产业化技术瓶颈，攻克轨道交通列车再生能源利用和大型综合交通枢纽节能技术，研究载运工具氮氧化物等污染物排放控制技术、高效通用航空器发动机技术和航空器轻量低阻技术，发展节能船型及其关键装备技术。

农业领域

重点突破农业面源污染治理、规模化畜禽养殖业废物处理处置、低值和废弃农业生物质高效综合利用、低成本可降解农

用地膜生产技术、村镇生活污水污泥共处理与资源化利用、纤维素制备液体生物燃料等技术。

绿色建筑领域

重点突破新型节能保温一体化结构体系、围护结构与通风遮阳建筑一体化产品、高强钢筋性能优化及生产技术研究、高效新型玻璃及门窗幕墙产业化技术、新型建筑供暖与空调设备系统、新型冷热量输配系统、可再生能源与建筑一体化利用技术、公共机构等建筑用能管理与节能优化技术、既有建筑节能和绿色化改造技术、建筑工业化设计生产与施工技术、建筑垃圾资源化循环利用技术。

资源环境领域

重点突破煤炭、油气、金属矿产等资源开采、选冶及综合利用等过程中“三废”减排，尾矿废渣回收利用，绿色智能矿山，大气、水、土壤污染防治，燃煤电站CO₂捕集、利用与封存技术，行业清洁生产及循环经济，城市垃圾、工业固废等资源化利用、污染监测等技术及装备。

节能减排先进适用技术推广应用

节能技术

重点推广低温低电压电解铝、低温余热发电、吸收式热泵供暖、冰蓄冷、新型冷凝器、蒸发冷却高效换热器、高效电机及电机系统、先进节能工业锅炉/窑炉技

术、循环流化床技术、太阳能锅炉技术、新型通断供热计量装置节能技术、室内温湿度分控的新型空调系统、高效辐射制冷空调末端。大型热轧带钢新一代超快速冷却技术、干法窑外分解技术、分布式冷热电联供技术等。

减排技术

大力推广高效清洁煤炭锅炉技术、燃煤污染物一体化控制技术、流化床污泥焚烧炉、烧结烟气复合污染物脱除技术和设备、餐厨垃圾预处理成套设备、生活垃圾焚烧飞灰稳定化处理设备、膜生物反应器、选择性催化还原氮氧化物控制、生物基材料开发技术及设备、船舶压载水处理装置、应急用多功能移动式高温固废处理设备、高效细颗粒物净化技术、中小工业锅炉烟气一体化净化装备、重金属脱除及回收装备、高效内燃机技术及排放控制技术、工业化保障型住宅设计与建造成套技术、基于吸收式热泵的大温差集中供热技术、污水源热泵技术等。

资源循环利用技术

着力推广废旧高分子材料再生利用技术与装备、废物处置与资源化技术、大中型沼气综合利用开发配套技术及设备、建筑垃圾处理和再生利用技术设备、废旧汽车大型拆解装备等。

—— 摘自《中国节能产业网》

海上风电发展势头迅猛 海缆市场将超百亿



根据统计，2014年新增海上风电装机约240MW，累计装机已经达到668.6MW。专家预计未来三年，中国海上风电新增风电装机量将逐步提升，目前海上风电项目已经启动约1500MW，而2015年新增海上风电装机有望达到1000MW，同比增幅超过300%。

2014年8月，国家能源局召开全国海上风电推进会，公布了《全国海上风电开发建设方案(2014-2016)》，涉及44个海上风电项目，共计1052.77万千瓦的装机容量。其中包括已核准项目9个，容量175万千瓦，正在开展前期工作的项目35个，容量853万千瓦。而在此之前，国家发改

委公布了海上风电上网电价，其中潮间带为0.75元/千瓦时，近海为0.85元/千瓦时，使得海上风电项目的成本收益情况更加明确，其中近海和潮间带的内部收益率分别可以保证在12%和10%以上。

风电产业链上也为海上风电的启动做好的准备。海上风电整机制造和供应链水平也不断完善，大兆瓦机组的风电机组不断研发、制造并进行样机的并网运行。其中，海上风电机组的市场空间超过600亿元、海缆的市场容量超过100亿元，海上风电基础和塔架的市场空间也超过500亿元。

—— 摘自《电缆网》

节能减排获80亿元财政支持

3月20日，国家发改委发布的《关于组织申报资源节约和环境保护2015年中央预算内投资备选项目的通知》（以下简称《通知》）显示，今年预算内投资重点将是生态文明、节能减排、循环经济、环境保护重点示范和重大工程。中央将安排80亿元用于资源节约和环境保护，其中，环境治理工程35亿元，节能、循环经济和资源节约45亿元。

《通知》明确，本着权利和责任同步下放原则，除极少数资金由国家发改委直接安排到项目外，具体项目安排权限下放到省级发展改革委，采取报备方式。

雾霾防治投资15亿元

《中国能源报》记者注意到，中央拟为重大环境治理工程安排的35亿元资金中，投资大气雾霾综合防治工程最多，达15亿元。资金将采取打捆下达的方式支持北京、天津、河北、山西、山东和内蒙古大气污染治理项目。

“打捆下达投资计划类项目不再逐项上报项目单行材料，只上报项目清单列表，按优先顺序排列。”知情人士表示。

除此以外，《通知》还明确了补助标准，即非电行业大气环境治理项目（钢铁、

水泥、有色、平板玻璃等脱硫脱硝高效除尘，石化行业和加油站挥发性有机物治理，扬尘抑制等）按不超过15%，且单个项目最高补助不超过3000万元控制；其余项目原则上按东、中、西部地区分别不超过8%、10%、12%，且单个项目最高补助为1000万元进行控制。

“从环保部发布的2月份城市空气质量状况来看，京津冀雾霾问题形势严峻。”一位业内人士对记者说，不过，从15亿元的投资额度可以看出，中央加大治理京津冀雾霾的决心，大气污染治理也正在提速。

重大环境治理工程中，中央拟安排预算内投资10亿元，支持北京、天津、河北、内蒙古、山西、山东、黑龙江、西藏等地区秸秆综合利用项目。

据了解，中央支持大气雾霾综合防治工程重点是京津冀及周边地区重点行业脱硫脱硝、高效除尘，挥发性有机物治理，扬尘抑制等项目，燃煤锅炉节能环保提升项目，洁净煤配售、供应体系建设。

节能重大项目是投资重点

记者注意到，节能、循环经济和资源节约重大项目排在中央预算内投资备选项

目的首位。《通知》表示，年节约标准煤2000吨以上的燃煤锅炉节能环保提升改造、电机系统节能、能量系统优化、余热余压利用项目，重大、关键节能技术与产品规模化生产和应用示范都在申报行列。

对于完成节能目标特别困难的地区，《通知》要求拟安排海南、宁夏、新疆中央预算内投资共计6亿元，采取打捆下达计划方式。上述地区安排节能重点工程的投资应不少于40%。

此外，中央拟采取打捆下达计划方式安排江西、贵州、云南、福建（含厦门市）、青海5个生态文明先行示范省共计13亿元投资和26亿元其他生态文明先行示范区投资。

—— 摘自《中国能源报》

抓住新能源汽车电机市场“橄榄枝”



北极星输配电网讯：全国政协副主席、科学技术部部长万钢近日表示，2015年，科技部将与相关部委共同推动新能源汽车的基础研究、共性关键技术，以及产业化、差异化发展过程中所需要的技术研究，为电动汽车的发展提供强有力的技术支撑。如新型锂电池技术、新型高功率电机等等。搭建共同平台，建立协同创新模式，进一步完善新能源汽车的自主创新体系。

驱动电机作为新能源汽车核心部件之一，无论是燃料电池汽车、混合动力汽车以及纯电动汽车，都需要用其驱动车轮行驶。

据中国汽车工业协会公布数据显示，2014年中国新能源汽车生产7.8万辆，销售7.4万辆，比上年分别增长3.5倍和3.2倍。另据行业报告预测，到2020年，全球新能源汽车销量预计会达到587万辆，其中中国新能源汽车年销量预计达到94.3万辆。根据我国新能源汽车规划，预计到2020年，驱动电机市场需求在500亿~1000亿元。

2014年，北京汽车集团携手西门子、中山大洋电机成立了两家电机分公司，分别为北汽大洋电机公司和SK电机两家汽车电机生产公司。成立这两家电机分公司的目的都是合作开发、生产新能源汽车专用电机及控制系统。

北京理工大学机械与车辆学院教授张幽彤认为，相较于传统工业电机领域，我国目前专注于新能源汽车电机的企业较少。传统工业电机与新能源汽车电机虽然原理相通，但是二者设计思路有别，前者的研发生产经验并不能在后者的领域完全通行。另外，西门子等起步较早的外资企业大举进入中国市场，将会对本土企业形成冲击。

中汽协副秘书长杜芳慈也曾表示，大部分国产电动汽车在核心零部件方面的技术还落后很多。

据行业分析报告统计，包括整车企业、汽车零配件生产商、专业电机企业在内，当前国内涉足新能源汽车驱动电机领域的企业约有30家左右。其中上海电驱动是新能源乘用车驱动电机的龙头企业，占据国内新能源汽车电机、电控市场50%~60%的份额。

张幽彤介绍，目前我国新能源汽车驱动电机主要有永磁同步电机、直流电机、交流异步电机和开关磁阻电机等类型。新能源汽车驱动电机面临安全、高效、低价的挑战，决定着新能源汽车的未来发展与竞争力，而永磁同步电机在提高效率等方面具有很大的空间与优势。

永磁同步电机比异步电机节能约20%以上，目前除特斯拉以外，宝马、大众、丰田、日产、比亚迪等厂商的新能源汽车电机均已采用永磁同步电机。虽然目前永磁同步电机以日本技术最为成熟，但我国具有稀土永磁材料的资源优势，可降低新能源汽车电机生产成本。

2015年，随着我国新能源汽车扶持政策逐渐落地，市场需求不断增长，新能源汽车将成为电机行业发展的新方向，同时，也将是我国电机企业发展的新机遇与新挑战。

——摘自《电气中国杂志》

温岭市泵与电机规模企业增加18家

本报讯3月24日，记者从温岭市经信局了解到，目前温岭市规模以上泵与电机企业达234家，比去年增加了18家，占规模企业总数的24.3%。此外，泵与电机规模企业去年实现产值176.4亿元，同比增加8.2%，占全市规模工业总值的23.8%。去年，温岭市泵与电机产业的规模企业在数量和产值方面均创新高。

作为温岭市工业第一大支柱产业，泵与电机产业是集聚程度较高的特色产业群之一，也是国内水泵、小型潜水泵、气泵、真空泵等产品的主要生产和出口基地。从目前全市情况来看，产业形成了分工专业化、生产规模化、管理科学化、营销网络化的良好局面，在市场上赢得了良好的口碑和区域品牌形象力，产品质量和技术水平处于国内行业领先地位。来自市经信局的数据显示，全市泵与电机产业链相关企业达到了3000家左右，从业人员总数约12万人，年实现工业总产值260多亿元。

去年，在全市100家重点工业企业中，

泵业企业占到了32家，其中利欧股份、新界泵业、东音泵业、大元泵业、格棱实业、光陆机电等6家企业跻身前20强。此外，利欧股份、新界泵业已在证券交易所上市，东音泵业已通过审核排队上市。

“在去年的发展中，温岭市泵与电机产业的品牌效应在逐步凸显。”市经信局相关负责人介绍，泵与电机行业中已有4家企业获得中国驰名商标，12家获得省名牌产品，15家企业获得省著名商标，24家获得市级名牌产品等，“温岭水泵”的区域名牌影响力正在逐步扩大。而在今年，泵与电机产业将继续在这方面发力。“在现有省级水泵检测中心的基础上，筹建国家级水泵检测中心，从而提升温岭水泵产品的质量档次。”相关工作人员介绍，此外，依托先导电机技术研究所组建的“中国泵城网”，将为温岭泵与电机产业集群提供良好的网络平台及信息与技术支撑。

—— 摘自《中国电机网》

镇江出台电机能效提升工作意见

镇江市日前出台2015-2016年电机能效提升工作意见，明确用两年时间对全市年用电50强的工业企业，进行电机节能诊断和能效提升。这标志着去年已成全国推广典型的电机能效提升“镇江模式”，再次迈出坚实步伐。

电机系统在镇江市工业领域运用广泛，电机用电量约占全市工业用电量的70%，而工业用电量又占全市用电总量的近80%。相对国外先进水平，包括镇江市企业的国内工业企业，电机系统的整体能效平均低10-20个百分点。电机系统的能效提升不仅有较大空间，而且对镇江市企业节能降耗和工业绿色发展意义显著。

近年来，镇江市在全国范围内率先进行电机系统节能模式创新，坚持“政府引导、企业主体、专业诊断、市场运作”原则，由政府部门、第三方技术咨询机构、专业节能服务公司和用能企业四方参与，以政策、技术、资金、服务共同推进电机节能潜力开发，最终形成电机系统效能提升的“镇江模式”。去年，这一模式被国家工信部在全国推广。

此次出台的工作意见明确，镇江市将加快淘汰低效电机，年内完成2003年底前生产的Y系列电机及Y2和Y3系列电机淘汰

任务12.08万千瓦以上，运用合同能源管理模式，加快实施电机系统节能改造，企业新购置电机产品的能效水平，全部要达到国家强制性标准“GB18613-2012”二级以上。尤其将把工业企业中的用电50强，作为试点重点提升改造。

据了解，去年全市用电量最高的工业企业是金东纸业，年用电177765万千瓦时；用电量第20名的工业企业为巨宝精密加工，年用电8307万千瓦时。根据上述意见，今年镇江市将对年用电量前20强的工业企业，进行电机节能诊断，完成3万千瓦以上的电机能效提升改造。而明年会对用电量排名在21-50位的工业企业，开展电机节能诊断并完成5万千瓦以上的电机能效改造。

在推进模式上，除了加大资金扶持和政策保障外，镇江市还计划尝试运用“节能贷”等方式，为电机节能改造提供资金支持，探索金融机构参与节能技术改造的合同能源管理模式，进而丰富和完善电机能效提升的“镇江模式”。

市经信委相关负责人介绍，未来两年镇江市完成8万千瓦的电机能效改造提升，预计年可节电1.2亿千瓦时，实现节能量39500吨标准煤以上。

—— 摘自《中国电机网》

2014年深圳机器人企业已达237家 产业总产值480亿元

据中国报告大厅了解，深圳市经济贸易和信息化委员会、深圳市机器人协会、中科院深圳先进技术研究院、深圳机器人产学研资联盟1月28日联合发布的《深圳市机器人产业发展白皮书（征求意见稿）》指出，2014年深圳机器人企业已达237家，产业总产值480亿元，其中85%以上的产值来自工业机器人企业。

深圳市经贸信息委副主任谢建民介绍，通过对细分领域重点企业抽样调查和数据分析，深圳2013年机器人可穿戴设备和智能装备产业增加值约为200亿元，预计到2020年产业增加值将超过2000亿元，实现跨越式的发展。

工业机器人企业达192家

《白皮书》指出，深圳工业机器人192家，产业总产值412亿元，占比在八成以上，服务机器人45家，产值68亿元。

深圳机器人协会秘书长毕亚雷告诉记者，深圳服务机器人在企业数量上占比不到20%，在产值上面更是占比15%以下，所以深圳机器人在智能硬件以及相关的服务机器人的模式上还有非常大的空间，“工业机器人从部件各个环节的环节上已经开

始起飞。”

据深圳机器人协会执行副秘书长仇禾介绍，截至2014年底，深圳机器人协会会员数有130家，会员增加了40%多，会员产值已达360亿元，预计2015年度会员数将达200家，会员企业产值达500亿元。但该协会2013年底会员数仅为86家，会员企业产值为160亿元。

机器人协会会员数量不断增加的背后，是深圳机器人行业的快速发展。近年来，深圳涌现出固高、雷赛智能等核心零部件企业，福士工业、日东电子等本体和系统集成企业，以及大疆创新、银星智能等服务机器人企业。深圳机器人产业的优势在于产业基础支撑雄厚、核心技术优势突出、应用领域市场广阔、产业集聚效应凸显、创新机制环境优越。

毕亚雷称，发展机器人产业应该在优化产业结构、提升创新能力、打造产业集群、完善产业标准方面加大力度，如瞄准高端环节推进产业结构转变，坚持自主创新占领新技术制高点，集聚集群发展打造产业园区布局，建设标准体系，促进标准推广应用。

“中国制造2025”路径： 装备制造业为重点发展领域



国务院总理李克强3月25日主持召开国务院常务会议，部署加快推进实施“中国制造2025”，实现制造业升级。会议强调要顺应“互联网+”的发展趋势，以信息化与工业化深度融合为主线，重点发展新一代信息技术、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械、农业机械装备10大领域。会议还决定，推出中国制造重点领域

升级方向绿皮书目录指引，动态调整、滚动推进。

业内普遍认为，加快推进实施“中国制造2025”对我国制造业升级，保持经济持续稳定发展意义重大。此次国务院常务会议明确提出顺应“互联网+”的发展趋势，并指明10大重点发展领域，意味着“中国制造2025”有望引入“互联网+”作为重要发展思路，而具体的实施路线图也已基本成型。

亮点 顺应“互联网+”趋势

会议指出，我国正处于加快推进工业化进程中，制造业是国民经济的重要支柱和基础。落实今年政府工作报告部署的“中国制造2025”，对于推动中国制造由大变强，使中国制造包含更多中国创造因素，更多依靠中国装备、依托中国品牌，促进经济保持中高速增长、向中高端水平迈进，具有重要意义。

值得注意的是，本次会议强调，加快推进实施“中国制造2025”，要顺应“互联网+”的发展趋势，以信息化与工业化深度融合为主线。业内普遍表示，“互联网+”概念，在两会期间和“中国制造2025”同时提出，本身就值得关注；而此次国务院常务会议再度明确了顺应“互联网+”概念，意味着“中国制造2025”将有望引入“互联网+”作为重要发展思路。以互联网为标志的信息技术，将在中国制造业升级过程中，扮演至关重要的角色。

工信部部长苗圩在此前就表示，“互联网+”与工业相结合的工业互联网是顺应新一轮工业革命和产业变革的一个重点发展领域，也是政府工作报告中提到的“互联网+”最早实现的行业之一。工业互联网有非常大的发展潜力，在现实中

有很多企业也注意到应用互联网技术来提高企业的整体竞争能力。据估算，在未来20年中，中国工业互联网发展至少可带来3万亿美元左右的GDP增量。苗圩还强调，“互联网+”具有很大的空间发展。目前互联网应用多半是在营销环节和售后服务、采购环节，如B2C和B2B；今后在制造环节将带来颠覆性的创新和全新的生产方式。

中科院大学管理学院教授、网络经济与知识管理国家研究中心主任吕本富向《经济参考报》记者表示，“互联网+”的重要意义，是通过信息技术对传统制造业、服务业、金融业等生产要素进行重组。“互联网+”将以此激活中国制造业，并对中国经济升级产生重大推动作用。

阿里研究院院长高红冰告诉《经济参考报》记者，“互联网+”的本质是传统产业经过互联网改造后的在线化、数据化，实际上是从增量到存量的改革路径，互联网融合传统企业、传统企业拥抱互联网，这两支力量融合在一起将创造新的、更大的经济发展动力，并进一步推进社会发展。

路径 重点发展10大领域

此次常务会议还明确，“中国制造

2025”将重点发展新一代信息技术、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械、农业机械装备10大领域，强化工业基础能力，提高工艺水平和产品质量，推进智能制造、绿色制造。

对此，多数业内人士表示，提出10大重点发展领域，意味着“中国制造2025”不再是一个抽象的概念，而是有了具体的实施路线图。

苗圩表示，我国是制造业大国，但还不是制造业强国，还没有一大批具有国际竞争力的骨干企业，产业发展还有一批重大技术、装备亟待突破。另外，我国还应该有一些重要产品在国际市场上占有一席之地。根据这个思路，在中国工程院的150多名专家花了一年半时间进行战略论证，随后工信部在此基础上制定了“中国制造2025”规划纲要。工信部会议则透露，10大重点发展领域是根据我国制造业现有情况和优势确定的，除了推动我国急需的技术和领域发展外，还会继续促进目前我国具有一定优势的产业发展，以此确保中国制造的全面升级和未来的竞争力。

目前，我国制造业正处在从产业链低端向高端“爬坡”的转型升级阶段，既有前所未遇的挑战，也有前所未见的机遇。工信部原部长李毅中此前表示，中国制造业一度出现“脱实向虚”的危险倾向，存在资本游离、人才流失、要素转移、效益低下等问题；而在新一轮的全球产业链重组过程中，中国制造业还面临欧美发达国家的竞争压力。目前，欧美等发达国家纷纷推出重振制造业的国家战略和计划。例如，美国的“再工业化”、“制造业复兴”、“先进制造业伙伴计划”，德国的“工业4.0”，日本的“再兴战略”，法国的“新工业法国”等。因此，“中国制造2025”适时地提出未来一阶段的发展重点，无疑是给中国制造业和中国经济规划出了明确的发展路径。

博时基金研报表示，中国不少产业仍处在工业3.0阶段，如机器人、增材制造等核心技术还有待提高，技术路线和标准也有待制定统一，工业4.0将是中国未来工业的发展方向，“中国制造2025”则将成为工业和经济稳定发展的重要支撑。

支撑 后续政策有望陆续出台

此次常务会议同时决定，推出中国制造重点领域升级方向绿皮书目录指引，动

态调整、滚动推进。坚持市场主导、改革创新，发挥企业主体作用，大中小企业配套推进，务求重点突破，取得实效，财税、金融、人才等政策都要给予倾斜。通过不懈努力奋斗，打造中国制造业升级版。据此，“中国制造2025”的后续配套政策有望陆续出台，其中将包括各界关注的财税、金融、人才政策。

事实上，“中国制造2015”提出后，业界专家就提醒，要实现“中国制造2025”任重道远。从国家层面来看，应集中整合资源，尽早出台具体的配套措施，抓住机遇，促进制造业关键配套产业竞争力的提升；制定相应金融政策，鼓励企业实施国际并购。从企业层面来看，应加快从要素驱动向创新驱动转变，将低成本的竞争优势转变为质量效益竞争优势，改变资源消耗大、污染物排放多的粗放制造，推行绿色制造。

同济大学德国研究中心兼职研究员、中德工程学院副院长冯晓还表示，“中国制造2025”是实现中国版的工业4.0，人才培养至关重要，德国的人才培养经验值得学习。但在目前的数字化时代，不推荐德国在1880年工业化初期建立的“学徒”体制。而是应该根据目前技术快速更新的趋势，建立与职业并行的终身教育体系。

因此可以学习德国，建立一些特殊的职业学校，或是与职业相关的大学课程，并以此形成与职业结合的终身教育。

除此之外，有业内人士指出，随着“中国制造2025”的实施，还需要加快以宽带、无线互联网、云计算、互联网金融为代表的“新经济基础设施”建设。阿里研究院报告显示，公路、铁路为代表的物流网络、传统金融机构、能源设施和零售网络，是传统工业社会中不可或缺的基础设施；而随着互联网等信息技术的广泛应用，宽带、云计算中心、互联网金融机构等软硬件设施，将成为支撑经济发展的“新经济基础设施”，未来应给予发展支持，进而为“中国制造2025”的实施提供支撑。

对此，工信部近期表示，将推动网络基础设施建设，继续推进“宽带中国”行动计划；同时在经济欠发达地区，研究出台电信普遍服务补偿机制。此外，工信部还表示，将制定一系列针对小微企业的优惠政策，帮助企业发展壮大。

——摘自《经济参考报》

苏波在国务院政策吹风会上解读《中国制造2025》



2015年3月27日上午，国务院新闻办公室在京举行国务院政策例行吹风会，邀请国家发展改革委副主任林念修、工业和信息化部副部长苏波，介绍了《中共中央国务院关于深化体制机制改革 加快实施创新驱动发展战略的若干意见》（以下简称《若干意见》）、《中国制造2025》有关情况，并回答了中外记者的提问。

吹风会上，工信部副部长苏波介绍，今年“两会”期间李克强总理在政府工作报告当中提出了要实施《中国制造2025》，坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，加快从制造大国转向制造强国。

3月25日，国务院常务会议审议通过了《中国制造2025》，近期将正式印发。

苏波强调，制造业是我国市场化程度很高的领域，是国民经济的重要支柱和基础，对国民经济发展起着十分重要的作用，是立国之本、兴国之契、强国之基。**工信部制定《中国制造2015》战略规划是基于以下三点考虑：**

一是应对全球新一轮科技革命和产业变革所需。最近这几年，对新一轮产业革命议论很多，各国都相继采取了很多措施来推进。中国政府在推进制造业的发展方面，也需要一个应对的蓝图。

二是金融危机后各国在制造业的发展上都出现了一些新的动向。比如说发达国家的再工业化取得实质性进展，新兴发展国家的产业调整步伐也在加快。中国作为第一制造大国，也需要有应对的措施，来提升自身产业的竞争力。

三是经过六十多年的快速发展，尤其是改革开放三十多年的发展，中国的制造业已经取得了巨大进步，在许多非常重要的领域已经具有了全球的竞争力。

苏波介绍，2014年，由工信部牵头，会同国家发改委、科技部、财政部、质检总局、中国工程院等20多个国务院有关部门，组织50多名院士、100多位专家来编制《中国制造2025》规划，加快了从制造大国转向制造强国的顶层设计，提出了制造强国建设三个十年“三步走”的战略。这“三个十年”最终目标是在建国一百周年的时候，要实现中国成为制造强国，就是第一个十年我们要进入世界强国之列；第二个十年到2035年，进入世界强国的中位；第三个十年，进入世界强国的领先地位。

《中国制造2025》重点对第一个十年的目标、任务进行了具体的部署，是我国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领；也描绘了未来两个十年、一直到建国一百年实现中华民族伟大复兴的时候，我们要建成制造强国的宏伟目标。这是第一

次从国家的战略层面描绘了建设制造强国的宏伟蓝图，对顺应新常态，对当前的稳增长、调结构、转方式也具有重要现实意义。

《中国制造2025》的总体思路是坚持走中国特色新型工业化道路，以促进制造业创新发展为主题，以提质增效为中心，以加快新一代信息技术与制造业融合为主线，以推进智能制造为主攻方向，以满足经济社会发展和国防建设对重大技术装备需求为目标，强化工业基础能力，提高综合集成水平，完善多层次人才体系，促进产业转型升级，实现制造业由大变强的历史跨越。

实现《中国制造2025》确定的目标，落实各项任务和政策措施，需要动员各方面的力量共同来推进。工信部将会同有关部门，务实地推动制造业强国的建设，这里面包括成立国家制造强国建设领导小组，要制定“1+X”的实施方案和规划体系。

苏波表示，《中国制造2025》不是一个一般性的行业发展规划，它是着眼于整个国际国内的经济社会发展、产业变革的大趋势所制定的一个长期的战略性规划，它不仅仅要推动传统制造业的转型升级和健康稳定发展，还要实现在应对新技术革命的发展当中，实现高端化的跨越发展。所以，从这样一个总体的方向出发，我们

不把它作为一个常规性的行业规划，比如说“十三五”、“十四五”这样一个规划来看待，而是起了《中国制造2025》，类似于德国工业4.0这样技术性的名称，其不同点就体现在它的战略性、长期性，以及对新技术革命的应对措施。

苏波表示，跟传统的规划相比，《中国制造2025》的创新性有几个方面：

第一个非常突出的就是，通篇贯穿了应对新一轮科技革命和产业变革的内容，不论是在指导思想、还是在我们的任务，还是在发展的重点领域，以及一些产业发展的技术路线的蓝皮书，我们都突出了中国的制造业大国向强国转变的途径当中，要充分体现新技术革命的影响，要与世界同步。虽然中国的制造业在某些领域取得了很大的成就，甚至在一些重要领域达到了引领世界发展的水平，比如说高速轨道交通装备、通信装备；在一些领域还有优势，比如说电力装备、工程机械，但是从总体上讲，我们仍然处于工业2.0、3.0阶段，与德国、美国这些国家相比，我们还有较大的差距。所以，通过这个规划，中国制造业不是一般性的按部就班成长，而是要实现从工业2.0、3.0到4.0个跨越式的发展，这是这个规划跟传统的规划的性质、内容以及它所包含的任务的不同点。

第二，更加突出了创新驱动发展的战略。因为中国制造业的产能已经很大，

220多种产品的产量世界第一位，有些已经达到全球生产能力的50%、60%以上。产能的扩张不是主要目的，主要是创新、创新再创新，缩短在高端领域与国际的差距。

第三，在整个规划的内容和实施上采取了一个重点突破的战略，因为中国制造业的体量已经很大，缩短和国外的差距，建设强国，着力点在哪儿？前两天《新闻联播》中已公布了十大领域，都是高端领域的发展，比如说高端装备、新一代信息技术、高档数控机床及机器人、航空航天装备等。这十大领域当中也有传统产业，比如说电力设备，目前无论是百万千瓦的核电、百万千瓦的超超临界的火电、百万千瓦的大水电，还是特高压输变电，我们的竞争力都具有较大的优势。但是我们在高端的核心部件和技术研发方面，还要继续攻关和提高。

第四，就是实施了五大工程。我们要从五个方面来解决核心的问题：一是要实施国家制造业创新中心建设工程。市场化以后，原有的许多国家级的科研院所都企业化了，带来一些基础领域的基础研究和创新工作削弱了。那么面对未来的十大重点领域的基础研究和产业化的工程，我们需要建设一批产学研用相结合的制造业创新中心，类似于美国要建设的45个国家级的创新中心。这些中心就是在现有的研究

院所、大学和企业的基础上，以产业联盟的形式来承担制造业强国建设的核心任务，然后形成市场化的组建，阶段性地形成成果。二是大力推进智能制造，智能制造是新一轮科技革命的核心，也是制造业数字化、网络化、智能化的主攻方向，通过智能制造带动各个产业的数字化水平和智能化水平的提高。三是工业强基工程。中国制造业落后的很大一个原因是基础零部件、基础工艺、基础材料比较落后。四是绿色发展工程。我们经济发展的最大制约就是环境和资源。中国作为世界第一制造大国以后，发展的质量和效益已经成为中心任务。因为工业占我们国家能源消耗的73%，在节能减排降耗、提高资源利用率方面有巨大的潜力和空间，所以要实施绿色制造工程。五是高端装备创新的一些工程。这里面有一些工程我们已经在做，比如说“核高基”、互联网、数控机床、大飞机等专项，我们还要推进一些新的专项来启动，来提高整个装备制造业的水平。

此外，工信部还实施了一个高端领域技术路线图的绿皮书。25日上午，李克强总理表示很赞赏这个绿皮书。这个绿皮书不是政府给企业或者市场去画一个指令性的框框，而是我们通过一百多位专家研究了以后，对中国的装备在未来要实现由大变强、实现高端引领，在哪些技术上要有突

破，给市场提出了一个方向。这些技术的方向，是实现我们强国建设必须要达到的基础的技术目标，李克强总理要求工信部进行动态管理，两年一修订，不断深化。这样十年、二十年、三十年下来，目标就能实现。

苏波在谈到德国工业4.0和《中国制造2025》的比较时说，网上反映很多，相同点就是新一轮科技革命和产业变革的主要特征是信息技术与制造技术的深度融合。基于物联网的数据革命与能源、医疗、制造、交通、农业、媒体等相结合，会产生新的产品、新的业态、新的模式和新的技术，会产生巨大的产业影响力。比如说移动互联网、物联网、云计算、大数据、机器人等新一代信息技术已经渗透到经济社会发展的各个方面，这一变革的趋势和核心就是制造业的数字化、网络化和智能化。在这一点上，《中国制造2025》和德国工业4.0都是在新一轮科技革命和产业变革背景下针对制造业发展提出的一个重要的战略举措。

苏波认为，德国工业4.0和《中国制造2025》的差异在于：第一，德国制造业具有强大的技术基础，所以它直接实施工业4.0，在两化融合、在信息化推动“互联网+”各方面具有优势，而且产业技术比较好。中国是在工业2.0、3.0和4.0同时推动的情况下，要实现我们传统产业的

转型升级，还要实现在高端领域的跨越式发展，任务就比德国实现工业4.0更加复杂、更加艰巨，但是异曲同工、殊途同归，最重要的目标是一样的，所以我们有巨大的合作空间。

苏波并表示，《中国制造2025》战略规划不是完全等同于德国工业4.0，德国工业4.0就是瞄准新一轮科技革命制定的措施，《中国制造2025》从始至终贯穿着应对新科技革命、推动信息化和工业化融合的思想理念和措施。它不是专门为应对新一轮革命制定的一个规划，它还要顾及到规模庞大的传统产业的转型升级，还顾及到我们整个产业的创新能力的提升，所以我们在未来的《中国制造2025》“1+X”的规划体系里，将专门制定一个跟德国4.0相类似的落实我们《中国制造2025》总体理念和原则的这样一个规划，比如说智能制造的规划，或者两化融合的规划，这个规划就是跟德国工业4.0完全一样的。还有推进方式上，我们要从2.0、3.0向4.0推进，任务更加艰巨，但是最终会形成双方在4.0上的会合。

苏波透露，最近马凯副总理到德国访问的时候，与德方达成了一个非常重要的意向，即中德两国政府在加强工业4.0领域合作已经形成了六点共识：一是建立合作的机制，在中德两国政府间要建立工

业4.0的对话机制，落实中德合作行动纲领。二是联合开展基础性、前瞻性的研究。三是工业4.0很重要的一点就是标准的制定，会合作制定一些新的标准。四是加强工业设计领域的合作。五是加强智能制造、试点示范的合作。六是大力开展人才交流方面的培训和合作。

背景介绍：《中国制造2025》简要情况

制造业是国民经济的重要支柱和基础，要推动中国制造由大变强，使中国制造包含更多中国创造因素，更多依靠中国装备、依托中国品牌，促进经济保持中高速增长、向中高端水平迈进。2015年3月25日，国务院常务会议审议通过的《中国制造2025》，是我国未来十年实施制造强国战略的行动纲领和未来三十年实现制造强国梦的奠基性文件。

工业化国家的发展历程一再证明，没有强大的制造业，就不可能成为世界强国。实施制造强国战略，既是我国经济发展的内在要求，也是实现两个百年奋斗目标和中国梦必须解决的重大问题。

新一轮工业革命和产业变革，以制造业的数字化、网络化、智能化为核心，促进制造业正在发生重大变革，引发新技术、新产品、新业态、新模式的产生和加速更迭。中国作为制造大国，必须

紧紧抓住历史机遇，统筹谋划，加快制造强国建设。

经过六十多年、尤其是改革开放三十多年的快速发展，我国已建成全球门类最为齐全的完整工业体系，成为名副其实的制造业大国。载人航天、载人深潜、大型飞机、北斗卫星导航、超级计算机、高铁装备、百万千瓦级发电装备、万米深海石油钻探设备等一批重大技术装备取得突破，形成了若干具有国际竞争力的优势产业和骨干企业。我国已具备建设制造强国的基础和条件。

2013年，工程院联合工业和信息化部、质检总局开展了“制造强国战略研究”重大课题。在此基础上，2014年工信部牵头，组织50多名院士、100多位专家，会同发改委、科技部、财政部、质检总局、工程院等单位，历时一年，编制了《中国制造2025》。2015年3月25日，国务院常务会议审议并通过《中国制造2025》。

《中国制造2025》以促进制造业创新发展为主题，以加快信息通信技术与制造业深度融合为主线，以推进智能制造为切入点，以满足经济社会发展和国防建设对重大技术装备需求为目标。

坚持创新驱动、质量为先、绿色发展、结构优化、人才为本的基本方针，始终围绕由大变强的发展目标进行规划布

局，提出制造强国建设以十年为一个阶段的“三步走”战略。力争通过三个十年的努力，到建国一百年时进入世界制造强国前列。《中国制造2025》是“三步走”战略第一步的行动纲领。

坚持市场主导、政府引导，既突出重点领域、重大工程，体现政府引导，又注重全行业的质量、效益、绿色发展能力提升，充分发挥市场对资源配置的决定性作用。

坚持立足当前、着眼长远，既把握新一轮科技革命和产业变革趋势，加强战略性谋划和前瞻部署，又注重夯实基础能力。

坚持整体推进、重点突破，在战略方针和目标、战略任务和重点、战略支撑与保障中，注意点和面、重点和一般、制造业本身和社会力量共同推动的结合与分工，以体现动员全社会力量推动制造业梯次发展的布局。

坚持自主发展、开放合作。在关系国计民生和产业安全的基础性、战略性、全局性领域，着力掌握核心关键技术，完善产业链条，形成自主发展能力。继续扩大开放，积极利用全球资源 and 市场，加强产业全球布局和国际交流合作，形成新的比较优势，提升制造业开放发展水平。

“一带一路”十年目标：年贸易额2.5万亿美元



3月28日，就在国家主席习近平出席博鳌亚洲论坛开幕式，并发表主旨演讲后不久，集万千关注于一身的“一带一路”框架性文件亮相。由国家发展改革委、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》文件(下称“文件”)分八个部分。

记者此前从接近官方人士处获悉，作为纲领性文件，“一带一路”文件更侧重于整体架构，不会出现过细部署。这名人

士昨日对本报表示，此次发布的文件不仅全方位阐释了这一战略的逻辑和构想，也明确了合作对象和大的战略方向，对中国未来十余年对内对外的的发展都将产生重大影响。

3月29日，习近平同出席博鳌亚洲论坛年会的中外企业家代表座谈时说：“我们希望用10年左右的时间使中国同沿线国家的年贸易额突破2.5万亿美元。希望企业家朋友与中方各类企业、丝路基金和即

将成立的亚洲基础设施投资银行(亚投行)加强对接,创新合作模式,共同探索开拓市场、互利共赢的新路子。希望企业家们继续关注和关心中国经济发展,把握中国机遇,同我们一道踏上中国发展新征程。”

上述接近官方人士透露,目前有关部门、金融支持机构和重要企业的前期对接和准备工作进展顺利,预计“一带一路”不久将掀起落地高潮。

“蛋糕”是共享的开放的

“一带一路”的影响显然不只停留在中国一些特定省区市,从文件来看,这个战略风潮已经席卷了全中国,更吸引了亚洲乃至全世界的关注。

谈及“一带一路”的战略定位,习近平在演讲中表示,“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则,不是封闭的,而是开放包容的;不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱。目前,已经有60多个沿线国家和国际组织对参与“一带一路”建设表达了积极态度。

记者在博鳌论坛上发现,各国政商学界人士都表示出对“一带一路”的高度关注,并且急于想表达诉求和参与其中。沙特基础工业公司董事长萨乌德亲王说:“丝绸之路在历史上发挥着重要的作用,使各个大洲的交流和贸易往来得到了重要

的发展,我们也从中受益很多。我们呼吁进一步促进各个国家的经贸往来。”

亚投行朋友圈的火爆也从侧面显示出“一带一路”的受关注程度。俄罗斯第一副总理伊戈尔·舒瓦洛夫3月28日在博鳌亚洲论坛2015年年会上宣布了总统普京的决定,俄罗斯将申请加入亚投行。

截至记者发稿,申请加入亚投行的国家和地区已超过40个,而在意向创始成员国的申请截止期(3月31日)之前,还有一些国家或将表态加入。

国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部副部长、研究员刘培林对本报记者表示,中国经济在“新常态”下的发展,对于全球的增长和发展,特别是对于其他中低收入国家的发展,其意义怎么强调都不过分,“一带一路”正是这样一种做大全球“蛋糕”的思路。

此外,中国13亿人口规模的经济体在产业升级过程中,腾退出来的可供其他发展中国家承接的空间也将是空前的。“这和二战以来,日本、韩国等所提供的市场空间和产业转移空间,根本不是一个数量级的。”刘培林表示,中国推动的互联互通、倡议的“命运共同体”,是对人类共同繁荣和发展的主动担当。

——摘自《第一财经日报》

中国外贸要从大进大出转向优进优出



李克强总理3日主持召开中国装备“走出去”和推进国际产能合作座谈会。他强调，要推动中国外贸从“大进大出”转向“优进优出”，形成开放型经济新格局。李克强说，上世纪80年代以来，中国实施沿海发展战略一个很重要的举措是“大进大出”。这一战略有力支撑了中国经济30多年高速的发展，造就了今天中国“世界工厂”的地位。“但必须看到，国际市场正在发生深刻的变化，中国也需要顺应这种变化，转变自己的发展方式。过去那种‘大进大出’的老路已经难以为继。”总理说，“要加大支持中国装备‘走出去’，推进国际产能合作，使我国对外贸易从‘大进大出’转向‘优进优出’。”

“双引擎”不能关起门来打造

在3日的座谈会上，李克强分析说，

长期以来，“大进大出”发展模式带动了国内的大量就业，也推进了中国的工业化进程，但大部分利润并没有留在国内。

“目前，我国的劳动力成本持续攀升、资源约束日益加重，‘大进大出’的模式已经难以为继，必须促成‘优进优出’的开放型经济新格局。”他说。总理进一步解释说，所谓“优进”，就是从我国的长远和根本利益出发，根据国情，有选择地进口紧缺先进技术、关键设备和重要零部件。而所谓“优出”，就是不仅要出口高档次、高附加值产品，还要推动产品、技术、服务的“全产业链出口”。

李克强说，支持中国装备走出去、推进国际产能合作，就是推动对外贸易向“优进优出”转变。这有利于培育对外开放新优势，使中国经济和世界经济在更高层次上深度融合。李克强说，支持中国装备走出去和推进国际产能合作，是中国经济提质增效升级的关键举措。“我们要使中国经济长期保持中高速增长、迈向中高端水平，必须从全局范围考虑问题，统筹国际国内两个大局，利用好国际国内两个市场。”他说。总理说，当前中国要顶住经济下行压力，必须用“双引擎”来助力

“双中高”。一是打造新引擎，推动大众创业、万众创新，二是改造传统引擎，扩大公共产品和公共服务供给。“但‘双引擎’不能关起门来打造，必须要着眼全球。”李克强说，“现在看，支持中国装备走出去，推进国际产能合作，在全球范围内配置产能要素、开拓产能市场，可以为中国经济中高速发展增力减负。”

改造“老支柱” 打造“新支柱”

李克强被国内外广誉为中国装备的“超级推销员”。他在座谈会上表示，经过多年发展，中国装备制造业的水平和国际市场占有率不断提升，在一定程度上代表了中国经济核心竞争力和抗风险能力的提高。但他同时指出，一些制造业仍然存在“大而不优”、“大而不强”的问题，仍然处于全球产业链的中低端，需要发展更加先进的制造业。“要发展更加先进的制造业，决不能只在国内竞争啊！”总理说，“通过支持中国装备走出去，让中国企业在国际市场上与技术先进、实力雄厚的跨国公司同台竞争，这将倒逼我们不断提高技术、质量和服务水平，提高企业的整体素质和核心竞争力。”他因此分析说，支持中国装备走出去和推进国际产能合作，不仅有利于顶住当前经济下行的压力，也将推动中国经济从中低端向中高端迈进。

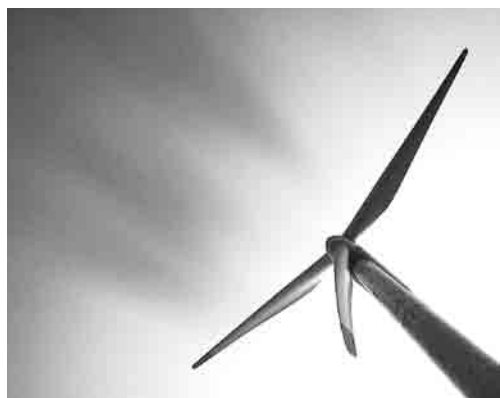
李克强说，支持中国装备走出去、推

进国际产能合作，也是增强国际竞争优势的新支点。“中国经济在开放中增长，利用外资和外贸是两大支柱。”他说，“但现在，随着国际经济贸易格局深刻调整，以及我国资源要素条件的变化，必须在继续强化改造两大‘老支柱’的同时，打造‘新支柱’。要从以‘消费品出口’为主，逐步转向更加注重‘投资品出口’。”他强调，在努力推动外贸转型、有效利用外资的基础上，通过对外投资、产能合作和商品出口的“三位一体”协作推进，可以有效增强我国的比较优势，实现更高的国际化水平。“支持中国装备走出去、推动国际产能合作，不仅有利于中国盘活存量资产，也有利于其他国家加快工业化进程、扩大就业，还可以为中国与发达国家合作开拓第三方市场创造更多机遇。”李克强说，“这是‘各得其所、互利共赢’的好事。”

从“大进大出”到“优进优出”，这一转变过程需要逐步探索，政府的管理理念、体制机制和政策措施也要做出相应的调整和完善。其中一项重要工作，就是持续推进简政放权，解决企业面临的“婆婆”多、审批繁琐、过细过严等问题，让企业“放开手脚闯世界”。——李克强

—— 摘自《网易财经》

由“鼓励发展”到“大力发展” 风电产业再添增长动力



“能源生产和消费革命，关乎发展与民生。要大力发展风电、光伏发电、生物质能，积极发展水电，安全发展核电，开发利用页岩气、煤层气。”李克强总理在2015年政府工作报告中如此表述引发能源界广泛关注。

国家能源局新能源和可再生能源司副司长史立山接受新华社《经济参考报》记者采访时表示，2014年政府工作报告提及风电、光伏等清洁能源时用的是“鼓励发展”，今年变成“大力发展”；而且，风电等清洁能源被置于引领中国能源生产和消费革命的位置。这表明在当前铁腕治污的大背景下，中央政府对风电、光伏发电

等清洁能源发展的支持力度将进一步加大。他透露，尽管今年风电装机规划尚未出台，但肯定比去年有增长。

铁腕治污风电产业再获增长动力

“打好节能减排和环境治理攻坚战。环境污染是民生之患、民心之痛，要铁腕治理。”李克强总理在政府报告中指出，今年，二氧化碳排放强度要降低3.1%以上，化学需氧量、氨氮排放都要减少2%左右，二氧化硫、氮氧化物排放要分别减少3%左右和5%左右。

据分析，我国环境污染问题是与我国工业化发展相伴而生的，化石燃料的运用使我国工业大规模发展、重工业迅猛发展，同时也使我国成为世界上最大的能源生产国和消费国。来自环保部的统计证实，我国大气污染物的来源，主要包括煤和石油等燃料的燃烧以及工业生产过程中排出的烟尘和废气。

新疆新能源集团公司董事长武钢告诉《经济参考报》记者，“李克强总理在政府工作报告中不仅把能源生产和消费革命放在‘关乎发展和民生’的高度，而且把

大力发展风电、光伏发电等清洁能源作为推动能源生产和消费革命和破解环境污染难题的首选。这对于风电等新能源产业无疑是一大利好。”他说，发展风电是全球公认的一种应对气候变化、防治大气污染、保障能源安全的重要解决方案；而中国拥有极其丰富的风能资源。在当前严峻的污染形势下，大力发展风电等清洁能源已成为我国政府的必然选择。

“随着近年来风电装备制造业技术进步的加快和风电产业规模化发展，风电资源利用区域不断扩大，风电建设成本进一步降低。这为我国风电产业增长提供了有力保障。”武钢举例说，原来风力发电需要一定的风速，在人们印象中只有在风大的风区才能建风力发电站，现在的技术已能保证在微风的地带也能建设风电场；建设成本也在不断降低，原来1千瓦风电投资需要1万多元，现在风电综合造价降到7000多元，随着大规模开发，风电成本还有下降的可能。

史立山说，尽管到2014年底，中国风电总装机容量已接近1亿千瓦，提前完成“十二五”风电发展目标，但按照能源局规划，预计2015年我国风电装机额度将比2014年进一步增长。

借力“一带一路”风电发展迎新机遇

记者注意到，近期，“一带一路”战略成为社会热议的焦点话题。广东明阳风

电产业集团董事长张传卫提出“用清洁能源点亮丝绸之路”的建议，即借力“一带一路”推动风电等清洁能源快速发展。

张传卫的提议包括两方面内容。一方面，他建议借助“一路一带”战略发展的新机遇，在国内大力发展风电等清洁能源，比如把青藏高原、陕北高原、新疆、内蒙古等中西部地区建成世界上最大的可再生能源供应基地。他认为，未来五年，新能源将迎来爆炸性发展。

另一方面，是要借助“一带一路”战略，推动中国风电和光伏发电等新能源技术、产品和装备为重点的“中国制造”开拓国际市场。张传卫说，“中国不只是风电、光伏等清洁能源产业发展大国，同时更是风电、光伏等装备制造业大国。我们要利用现有的先进装备制造业优势，通过‘一带一路’向全球输出新能源装备、技术和资本。”

“新疆是能源富集地区，能源开发关系到国家能源的保障，同时也关系到丝绸之路经济带战略的实施。”国家发改委副主任、国家能源局局长努尔·白克力表示，国家能源局将会从确保国家能源资源安全角度推动谋划新疆的能源工作，今年对新疆风电和光伏发电行业的支持力度将排在全国其他省市前列。

据了解，目前制约新疆等西部地区风电、光伏等清洁能源开发的一个重要瓶颈

是电网输送通道。“从目前的技术状态来看，电不可能大量储存，需要发供用瞬时同步进行，所以必须输送出来。比如从新疆甘肃输送到华北华东要几千公里，就必须用特高压输送，没有特高压，就会造成弃风弃电。”国家电网公司董事长刘振亚分析说，国家电网公司近年来倡导的电能替代战略，就是通过发展特高压远距离输电，实现“以电代煤、以电代油、电从远方来、来的是清洁电”的发展目标。

从陆地到海洋风电市场潜力巨大

据了解，早在2012年，我国已成为风电装机排名全球第一的风电大国。根据全球风能理事会的最新统计，2014年我国全年新增风电装机容量为23.351吉瓦，是全球风电增长最快的国家。未来我国风电增长的空间在哪里？

“一是陆上风电，仍然有非常广阔的发展空间；二是海上风电，这是一片尚待开发的市場。”武钢告诉记者，“目前中国可再生能源仅占到整个能源消耗的3%，远远低于发达国家可再生能源的利用率。以风电、光伏发电等为代表的清洁可再生能源在中国未来发展的潜力非常大。”

中国电力国际有限公司董事长李小琳提出了发展海上风电的建议，她说：“我国海岸线总长3.2万公里，其中大陆海岸线1.8万公里，岛屿海岸线1.4万公里。近海区域、海平面以上50米高度风电技术可

开发容量约2亿千瓦。近海风场的可开发风能资源是陆上的3倍。与陆上风电相比，海上风能资源的能量效益要高20%至40%，具有风速高、电量大、运行稳定、适合大规模开发等优势。同时，发展海上风电，与我国经济区域布局，与大力发展海洋经济、建设海洋强国战略高度一致。”

由于我国海上风电开发正处于探索阶段，李小琳认为，要实现全面实质性启动，确保健康有序发展，还需要重点研究解决以下几个方面的问题和制约因素：一是战略规划工作滞后，我国近海风资源评估工作一直没有系统开展，造成海上风电战略及项目规划工作滞后。二是核心装备国产化进程缓慢，国内企业自主创新能力不足。三是开发协调难度大，有关部门之间协调缺少科学的规范流程。四是电价和补贴机制仍需不断优化完善。

作为中国最大的风电装备配套商，山东龙马重科董事长樊宪国对中国风电市场未来发展充满信心。他说，《国家应对气候变化规划(2014-2020年)》提出，到2020年并网风电装机容量达到2亿千瓦的发展目标。根据这一目标测算，“十三五”期间，我国风电每年需要投产2000万千瓦以上。这意味着风电发展的目标任务基本清晰，风电产业将在较长时间内保持快速增长势头。

——摘自《中国经济新闻网》

政策暖风促电机行业受关注



国家科技部网站近日发布了《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》。方案提出要实施新能源汽车纯电驱动技术转型战略,驱动电机技术水平要保持国际先进。此外,为推进节能减排,工信部将落实专项资金或利用现有资金渠道补助电机节能改造,支持一批示范项目。分析人士指出,伴随着政策暖风助力,高效电机市场需求将逐步释放,逐年递增。据估算,高效电机及相关设备需求接近千亿元,电机行业值得投资者重点关注。

政策暖风助力

2月16日,国家科技部网站发布了《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》。方案提出,落实《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》;实施新能源汽车“纯电驱动”技术转型战略;完善电动汽车“三纵三横”技术体系和新能源汽车研发体系,升级新能源汽车动力系统技术平台;抓住新能源、新材料、信息化科技带来的新能源汽车新一轮技术变革机遇,超前研发下一代技术;到2020年,建立起完善的

电动汽车动力系统科技体系和产业链。为2020年实现新能源汽车保有量达到500万辆提供技术支撑。

方案的具体目标显示，驱动电机技术水平保持国际先进，电机驱动控制器比功率2020年比2014年提高一倍，赶上国际先进水平；全面提升纯电动汽车电气化、轻量化、智能化、网联化水平，小型电动轿车技术水平达到国际先进、市场化推广达到国际领先。

业内人士指出，新能源汽车电机技术要求较高，永磁同步电机最具优势。驱动电机是新能源汽车的三大核心部件之一，相比传统工业电机，新能源汽车驱动电机有更高的技术要求。政策暖风持续吹向电机行业，对行业构成支撑。

电机行业市场空间广阔

为推进节能减排，工信部将落实专项资金或利用现有资金渠道补助电机系统节能改造，支持一批示范项目。2014年12月1日，工信部、中国工程院、广东省人民政府联合在广东东莞召开2014年全国电机能效提升工作会议。工信部副部长苏波在会上指出，要将电机能效提升计划作为未来3年工业节能减排领域的重要任务

之一，充分认识实施这项工作的复杂性和艰巨性，做好啃硬骨头、打持久战的准备。

据介绍，低效电机的大量使用造成巨大的用电浪费。工业领域电机能效每提高一个百分点，可年节约用电260亿千瓦时左右。通过推广高效电机、淘汰在用低效电机、对低效电机进行高效再制造，以及对电机系统根据其负载特性和运行工况进行匹配节能改造，可从整体上提升电机系统效率5至8个百分点，年可实现节电1300亿至2300亿千瓦时，相当于两三个三峡电站的发电量。

业内人士认为，随着工信部在全国范围内补贴电机系统节能改造，高效电机市场需求将逐步释放，逐年递增。根据工信部已经明确的计划，未来3年内要累计推广高效电机1.7亿千瓦以及实施电机系统节能技改1亿千瓦，据此估算，高效电机及相关设备需求接近千亿元。

从产业上说，主营高效电机的企业自然直接受益本次计划，而高效电机上游关键配套材料供应商同样受益匪浅，比如绝缘材料、硅钢片、晶体管等。

—— 摘自《中国证券报》

